

**LTC RULES  
& AMMENDMENTS**

ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ

ਪਬਲਿਕ ਵਿਕਰੀ

(ਪੀ.ਪੀ.3 ਸ਼ਾਖਾ)

ਸੇਵਾ ਵਿਖੇ

ਸਮੂਹ ਵਿਭਾਗਾਂ ਦੇ ਮੁਖੀ,  
ਰਜਿਸਟਰਾਰ, ਪੰਜਾਬ ਅਤੇ ਹਰਿਆਣਾ ਹਾਈਕੋਰਟ,  
ਡਵੀਜਨਾਂ ਦੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰਜ਼,  
ਜਿਲਿਆਂ ਦੇ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰਜ਼ ਅਤੇ  
ਉੱਪ ਮੈਂਡਲ ਸਿਜਿਸਟਰੇਟ, ਪੰਜਾਬ।

ਪਹਿਲਾ ਖੇਤਰ - 2 ਟਾਈਰ ਸਲਾਪਸ  
ਪਹਿਲਾ ਖੇਤਰ - 2 ਟਾਈਰ ਸਲਾਪਸ  
ਪਹਿਲਾ ਖੇਤਰ - 2 ਟਾਈਰ ਸਲਾਪਸ

ਮਿਤੀ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ: 3-12-2010

ਵਿਸ਼ਾ:

ਫਾਰਟ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪੈਟਰਨ ਤੇ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਐਲ.ਟੀ.ਸੀ. ਦੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਦੇਣ ਬਾਰੇ।

ਸ਼੍ਰੀਮਾਨ/ਸ਼੍ਰੀਮਤੀ ਜੀ,

ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਦੇ ਹਵਾਲੇ ਵਿੱਚ ਮੈਨੂੰ ਆਪ ਦਾ ਧਿਆਨ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਪੱਤਰ ਨੰ: 6/27/97-6ਪੀ.ਪੀ.3/12507, ਮਿਤੀ 6.10.2000 ਵੱਲ ਦਿਵਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਇਹ ਕਹਿਣ ਦੀ ਹਦਾਇਤ ਹੋਈ ਹੈ ਕਿ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਨੇ ਆਪਣੇ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੀ ਗੇਡ ਪੇ ਅਨੁਸਾਰ 5 ਕੈਟੇਗਰੀਆਂ ਵਿੱਚ ਹੇਠ ਅਨੁਸਾਰ ਵੰਡਦੇ ਹੋਏ ਐਲ.ਟੀ.ਸੀ. ਦੀਆਂ ਸਹੂਲਤਾਂ ਨੂੰ ਸਿਧਾਂਤ ਦਾ ਵਿਸ਼ਲੇਸ਼ਣ ਕੀਤਾ ਹੈ।

ਕੈਟੇਗਰੀ

ਗੇਡ ਪੇ

- |     |                               |
|-----|-------------------------------|
| I   | ਰੁ: 10,000/- ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ   |
| II  | ਰੁ: 7600/- ਤੋਂ ਰੁ: 9999/- ਤੱਕ |
| III | ਰੁ: 5000/- ਤੋਂ ਰੁ: 7599/- ਤੱਕ |
| IV  | ਰੁ: 3800/- ਤੋਂ ਰੁ: 4999/- ਤੱਕ |
| V   | ਰੁ: 3800/- ਤੋਂ ਘੱਟ            |

(ੳ) ਹਵਾਈ ਜਹਾਜ਼ ਚਾਰੀ ਸਫਰ / - ਰੱਕਮ

ਕੈਟੇਗਰੀ

ਗੇਡ ਪੇ

- |        |                               |  |
|--------|-------------------------------|--|
| I & II | ਰੁ: 7600/- ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ     | ਹਵਾਈ ਜਹਾਜ਼ ਦੀ ਇਕਾਨਮੀ ਕਲਾਸ ਚਾਰੀ।  |
| III    | ਰੁ: 5000/- ਤੋਂ ਰੁ: 7599/- ਤੱਕ | ਹਵਾਈ ਜਹਾਜ਼ ਦੀ ਇਕਾਨਮੀ ਕਲਾਸ ਚਾਰੀ (ਇਸ ਸਰਤ ਨਾਲ ਭੀ ਸਫਰ ਦੀ ਦੂਰੀ 500 ਕਿਲੋਮੀਟਰ ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ।) |

**(ਅ) ਰੇਲ ਰਾਹੀਂ ਸਫਰ**

ਕੈਟਾਗਰੀ	ਗਰੇਡ ਪੇ	ਹੁਕਦਾਰੀ
I	ਰੁ: 10,000/- ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ	ਪਹਿਲਾ ਦਰਜਾ ਵਾਰਾ- ਅਨੁਕੁਲ/ ਐਗਜ਼ੈਕਟਿਵ ਕਲਾਸ
II	ਰੁ: 7600/- ਤੋਂ ਰੁ: 9999/- ਰੱਕ	ਪਹਿਲਾ ਦਰਜਾ / ਵਾਰਾ-ਅਨੁਕੁਲ ਚੇਅਰਕਾਰ/ ਵਾਰਾ-ਅਨੁਕੁਲ-2 ਟਾਈਰ ਸਲੀਪਰ।
III	ਰੁ: 5000/- ਤੋਂ ਰੁ: 7599/- ਰੱਕ	ਪਹਿਲਾ ਦਰਜਾ/ ਵਾਰਾ- ਅਨੁਕੁਲ ਚੇਅਰਕਾਰ / ਵਾਰਾ-ਅਨੁਕੁਲ-3 ਟਾਈਰ ਸਲੀਪਰ।
IV&V	ਰੁ: 4999/- ਅਤੇ ਉਸ ਤੋਂ ਘੱਟ	ਦੂਜਾ ਦਰਜਾ ਸਲੀਪਰ

**ੲ) ਰਾਜਧਾਨੀ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸ ਰੇਲ ਰਾਹੀਂ ਸਫਰ**

ਕੈਟਾਗਰੀ	ਗਰੇਡ ਪੇ	ਹੁਕਦਾਰੀ
I	ਰੁ: 10,000/- ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ	ਪਹਿਲਾ ਦਰਜਾ ਵਾਰਾ-ਅਨੁਕੁਲ/ਐਗਜ਼ੈਕਟਿਵ ਕਲਾਸ।
II	ਰੁ: 7600/- ਤੋਂ ਰੁ: 9999/- ਰੱਕ	ਪਹਿਲਾ ਦਰਜਾ/ ਵਾਰਾ-ਅਨੁਕੁਲ ਚੇਅਰਕਾਰ/ ਵਾਰਾ-ਅਨੁਕੁਲ -2 ਟਾਈਰ ਸਲੀਪਰ
III	ਰੁ: 5000/- ਤੋਂ ਰੁ: 7599/- ਰੱਕ	ਪਹਿਲਾ ਦਰਜਾ/ ਵਾਰਾ-ਅਨੁਕੁਲ ਚੇਅਰਕਾਰ/ ਵਾਰਾ-ਅਨੁਕੁਲ -3 ਟਾਈਰ-ਸਲੀਪਰ

**ਸਤਾਬਦੀ ਐਕਸਪ੍ਰੈਸ ਰੇਲ ਰਾਹੀਂ ਸਫਰ**

ਕੈਟਾਗਰੀ	ਗਰੇਡ ਪੇ	ਹੁਕਦਾਰੀ
I	ਰੁ: 10,000/- ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ	ਪਹਿਲਾ ਦਰਜਾ ਵਾਰਾ-ਅਨੁਕੁਲ/ਐਗਜ਼ੈਕਟਿਵ ਕਲਾਸ
II & III	ਰੁ: 5000/- ਤੋਂ ਰੁ: 9999/- ਰੱਕ	ਪਹਿਲਾ ਦਰਜਾ/ ਵਾਰਾ-ਅਨੁਕੁਲ ਚੇਅਰਕਾਰ/ ਵਾਰਾ-ਅਨੁਕੁਲ -2 ਟਾਈਰ ਸਲੀਪਰ

ਨੋਟ:- ਰਾਜਧਾਨੀ/ਸਤਾਬਦੀ ਰੇਲ ਰਾਹੀਂ ਸਫਰ ਲਾਗੂ ਹੋਣ ਪੱਕੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਰੇਵੇਕਾ ਜੇਕਰ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਇਹਨਾਂ ਰੇਲ ਰਾਹੀਂ ਸਫਰ ਕੀਤਾ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਹੁਕਦਾਰੀ ਨੂੰ ਨਿਸ਼ਚਿਤ ਕਰਨ ਲਈ ਅਨੁਮਾਨਿਤ ਤੌਰ 'ਤੇ ਠੀਕ ਗਿਣਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

**(ਸ) ਸੀਮਤਰ ਜਾਂ ਦਰਿਆ ਦੁਆਰਾ ਸਟੀਮਰ ਤੇ ਸਫਰ**

- | ਕੈਟਾਗਰੀ | ਗਰੇਡ ਪੇ                       | ਹੱਕਦਾਰੀ   |
|---------|-------------------------------|---|
| I       | ਰੁ: 10,000/- ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ   | ਉੱਚੇ ਤੋਂ ਉੱਚਾ ਦਰਜਾ  |
| II      | ਰੁ: 7600/- ਤੋਂ ਰੁ: 9999/- ਤੱਕ | ਜੇਕਰ ਸਟੀਮਰ ਵਿੱਚ ਕੇਵਲ ਦੋ ਦਰਜੇ ਹੀ ਹੋਣ ਤਾਂ ਹੇਠਲੇ ਦਰਜੇ ਤੋਂ                                      |
| III     | ਰੁ: 5000/- ਤੋਂ ਰੁ: 7599/- ਤੱਕ | ਜੇਕਰ ਸਟੀਮਰ ਵਿੱਚ ਤਿੰਨ ਦਰਜੇ ਹੋਣ ਤਾਂ ਦਰਮਿਆਨਾ ਜਾਂ ਦੂਜਾ ਦਰਜਾ ਪਰ ਜੇਕਰ ਸ਼ਾਰ ਦਰਜੇ ਹੋਣ ਤਾਂ ਤੀਜਾ ਦਰਜਾ |
| IV&V    | ਰੁ: 4999/- ਅਤੇ ਉਸ ਤੋਂ ਘੱਟ     | ਸਭ ਤੋਂ ਨੀਵਾਂ ਦਰਜਾ   |

ਮੇਨਲੈਂਡ ਅਤੇ ਅੰਡੇਮਾਨ ਸਫਰ ਵਾਸਤੇ 'ਬ' ਹੱਕਦਾਰੀ ਮੇਨਲੈਂਡ ਅਤੇ ਅੰਡੇਮਾਨ ਅਤੇ ਨਿਕੋਬਾਰ ਦੇ ਟਾਪੂਆਂ ਦੇ ਗਰੁੱਪ ਅਤੇ ਲਕਸ਼ਦੀਪ ਦੇ ਟਾਪੂਆਂ ਤੇ ਸਫਰ ਬਿਪਿੰਡ ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨ ਆਫ ਇੰਡੀਆ ਲਿਮਿਟਿਡ ਦੁਆਰਾ ਚਲਾਏ ਜਾਂਦੇ ਹਨ, ਜੋ ਨਿਮਨ ਅਨੁਸਾਰ ਹੋਣਗੇ:

- | ਕੈਟਾਗਰੀ | ਗਰੇਡ ਪੇ                       | ਹੱਕਦਾਰੀ                    |
|---------|-------------------------------|----------------------------|
| I       | ਰੁ: 10,000/- ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ   | ਡੀਲਕਸ ਦਰਜਾ                 |
| II      | ਰੁ: 7600/- ਤੋਂ ਰੁ: 9999/- ਤੱਕ | ਪਹਿਲਾ ਦਰਜਾ/ 'ਏ' ਕੈਬਿਨ ਕਲਾਸ |
| III     | ਰੁ: 5000/- ਤੋਂ ਰੁ: 7599/- ਤੱਕ | ਦੂਜਾ ਦਰਜਾ/ 'ਬੀ' ਕੈਬਿਨ ਕਲਾਸ |
| IV&V    | ਰੁ: 4999/- ਅਤੇ ਉਸ ਤੋਂ ਘੱਟ     | ਸਮੂਹ ਕਲਾਸ                  |

**ਹ) ਸਮੁੱਚੇ ਦੁਆਰਾ ਸਫਰ**

- | ਕੈਟਾਗਰੀ | ਗਰੇਡ ਪੇ                   | ਹੱਕਦਾਰੀ  |
|---------|---------------------------|--|
| I&II    | ਰੁ: 7600/- ਅਤੇ ਇਸ ਤੋਂ ਵੱਧ | ਕਿਸੇ ਵੀ ਪਬਲਿਕ ਬੱਸ ਦਾ ਅਸਲ ਕਿਰਾਇਆ ਸਮੇਤ ਏਅਰ ਕੰਡੀਸ਼ਨਡ ਬੱਸ ਜਾਂ ਟਰਾਂਸਪੋਰਟ ਵਿਭਾਗ ਵਲੋਂ ਏ.ਸੀ. ਟੈਕਸੀ/ਟਿਕਸੀ ਦੇ ਨਿਬੰਧਿਤ ਕੀਤੇ ਰੇਟਸ (ਏ.ਸੀ. ਟੈਕਸੀ ਜਦੋਂ ਸਫਰ ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਏ.ਸੀ. ਟੈਕਸੀ ਰਾਹੀਂ ਕੀਰਾ ਜਾਵੇ) ਰਾਹੀਂ ਸਫਰ ਜਦੋਂ ਬਾਢਾ ਰੇਲ ਨਾਲ ਨਾ ਜੁੜੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਹੋਣ ਅਤੇ ਸ਼ਰਤ ਇਹ ਹੋਵੇਗੀ ਕਿ ਬੱਸ ਰਾਹੀਂ ਸਫਰ ਹੱਕਦਾਰ ਦਰਜਾ ਜਾਂ ਅਸਲ ਟੈਕਸੀ ਦਾ ਚਿੱਰਾ ਕਿਰਾਇਆ ਜੋ ਵੀ ਘੱਟ ਹੋਵੇਗਾ, ਤੱਕ ਸੀਮਤ ਹੋਵੇਗਾ। |

- |     |                               |  |
|-----|-------------------------------|--|
| III | ਰੁ: 5000/- ਤੋਂ ਰੁ: 7599/- ਤੱਕ | ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਉਪਰ (1) ਉੱਤੇ ਦਰਜ ਹੈ ਪਰ ਏ.ਸੀ. ਟੈਕਸੀ ਸਫਰ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ। |
|-----|-------------------------------|--|

- |      |                           |                       |
|------|---------------------------|-----------------------|
| IV&V | ਰੁ: 4999/- ਅਤੇ ਉਸ ਤੋਂ ਘੱਟ | ਸਾਧਾਰਣ ਬੱਸ ਦਾ ਕਿਰਾਇਆ। |
|------|---------------------------|-----------------------|

ਨੋਟ: ਸਾਰੇ ਕੇਸਾਂ ਵਿੱਚ ਏ.ਸੀ. ਟੈਕਸੀ/ਟਿਕਸੀ ਜਾਂ ਆਟੋ ਰਿਕਸ਼ਾ ਰਾਹੀਂ ਸਫਰ ਕਰਕੇ, ਕਿਰਾਏ ਦੀ ਰਸੀਦ ਪੇਸ਼ ਕਰਨੀ ਜ਼ਰੂਰੀ ਹੋਵੇਗੀ।

ਫੈਮਲੀ ਦੀ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ

- 1) ਇਸ ਅਨੁਸਾਰ ਸਰਕਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਦੀ ਪਤਨੀ ਜਾਂ ਪਤੀ, ਜਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦਾ ਵੀ ਕੇਸ ਹੋਵੇ ਅਤੇ ਦੋ ਅਣ-ਵਿਆਹੇ ਜੀਵਤ ਬੱਚੇ ਜਾਂ ਸਰਕਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਉਪਰ ਪੂਰਨ ਤੌਰ ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਮਰਬੰਨੇ ਬੱਚੇ ਫੈਮਲੀ ਦਾ ਹਿੱਸਾ ਹੋਣਗੇ।
- 2) ਬਾਦੀ-ਬੁਦਾ ਲੜਕੀਆਂ, ਜਿਹੜੀਆਂ ਕਿ ਤਲਾਕ-ਬੁਦਾ, ਤਿਆਗੀਆਂ ਹੋਈਆਂ ਜਾਂ ਆਪਣੇ ਪਤੀਆਂ ਤੋਂ ਅਲੱਗ ਹੋਈਆਂ ਹੋਣ ਅਤੇ ਸਰਕਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਨਾਲ ਰਹਿੰਦੀਆਂ ਹੋਣ ਅਤੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਸਰਕਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਉਤੇ ਨਿਰਭਰ ਹੋਣ।
- 3) ਮਾਤਾ-ਪਿਤਾ ਜਾਂ ਮਰਦੇ ਮਾਤਾ-ਪਿਤਾ ਸਰਕਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਨਾਲ ਰਹਿੰਦੇ ਹੋਣ ਅਤੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਉਸਤੇ ਨਿਰਭਰ ਹੋਣ।
- 4) ਅਣ-ਵਿਆਹੇ ਨਾਬਾਲਗ ਡਰਾ ਅਤੇ ਅਣ-ਵਿਆਹੀਆਂ, ਤਲਾਕਬੁਦਾ, ਛੱਡੀਆਂ ਹੋਈਆਂ, ਆਪਣੇ ਪਤੀਆਂ ਤੋਂ ਵੱਖ ਹੋਈਆਂ ਜਾਂ ਵਿਧਵਾ ਡੈਣਾਂ ਜੋ ਸਰਕਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਨਾਲ ਰਹਿ ਰਹੀਆਂ ਹੋਣ ਅਤੇ ਉਸਤੇ ਪੂਰੀ ਤਰ੍ਹਾਂ ਨਿਰਭਰ ਹੋਣ। ਬਸ਼ਰਤ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਦੇ ਮਾਤਾ ਪਿਤਾ ਜਿਉਂਦੇ ਨਾ ਹੋਣ ਜਾਂ ਉਹ ਖੁਦ ਵੀ ਸਰਕਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਹੋਣ।

ਵਿਆਖਿਆ:-

ਕੇਵਲ ਦੋ ਜੀਵਤ ਬੱਚਿਆਂ ਜਾਂ ਮਰਬੰਨੇ ਬੱਚਿਆਂ ਦੀ ਐਲ.ਟੀ.ਸੀ. ਦੀ ਸੁਵਿਧਾ ਤੇ ਬੰਦਸ਼ ਉਨ੍ਹਾਂ ਉਤੇ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗੀ:-

- 1) ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੇ ਇਸ ਬੰਦਸ਼ ਦੇ ਲਾਗੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਜਿਵੇਂ ਕਿ 20-10-1997 ਤੋਂ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਦੋ ਤੋਂ ਵੱਧ ਬੱਚੇ ਹੋਣ।
- 2) ਇਹ ਬੰਦਸ਼ ਲਾਗੂ ਹੋਣ ਤੋਂ ਇਕ ਸਾਲ ਵਿੱਚ ਪੈਦਾ ਹੋਏ ਬੱਚੇ।
- 3) ਜਿਥੇ ਕਿ ਬੱਚਿਆਂ ਦੀ ਗਿਣਤੀ ਦੇ ਜਣੇਪੇ ਦੇ ਫਲਸਰੂਪ ਜਿਆਦਾ ਬੱਚੇ ਪੈਦਾ ਹੋਣ ਥਰਕੇ।

2. ਇਨ੍ਹਾਂ ਨਿਯਮਾਂ ਦੇ ਮਕਸਦ ਲਈ ਫੈਮਲੀ ਦੀ ਸਫ਼ਤ ਵਿੱਚ ਇਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਪਤਨੀ ਸ਼ਾਮਿਲ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਫਿਰ ਵੀ ਜੇਕਰ ਸਰਕਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਦੀਆਂ ਕਾਨੂੰਨੀ ਤੌਰ ਤੇ ਦੋ ਪਤਨੀਆਂ ਹੋਣ ਅਤੇ ਦੂਜੀ ਬਾਦੀ ਸਰਕਾਰ ਦੀ ਖਾਸ ਆਗਿਆ ਨਾਲ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਦੂਜੀ ਪਤਨੀ ਵੀ ਫੈਮਲੀ ਦੀ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇਗੀ।

3. ਡਾਵੇ ਪਤੀ-ਪਤਨੀ ਅਤੇ ਬੱਚਿਆਂ ਲਈ ਸਰਕਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਨਾਲ ਰਹਿਣਾ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਹੀਂ ਤਾਂ ਜੋ ਉਹ ਐਲ.ਟੀ.ਸੀ. ਲਈ ਯੋਗ ਬਣ ਸਕਣ, ਪਰ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਐਲ.ਟੀ.ਸੀ. ਅਸਲ ਵਿੱਚ ਐਲ.ਟੀ.ਸੀ. ਦੀ ਯਾਤਰਾ ਕਰਨ ਤੱਕ ਸੀਮਤ ਹੋਵੇਗਾ ਜਾਂ ਹੋਡ ਕੁਆਰਟਰ/ਕਰਮਚਾਰੀ ਦੀ ਤਾਇਨਾਬੀ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਅਤੇ ਹੋਮ ਟਾਊਨ/ਜਾਣ ਦੀ ਜਗ੍ਹਾ ਵਿਚਕਾਰ ਵਾਸਲਾ, ਜਿਹੜਾ ਵੀ ਘੱਟ ਹੋਵੇ, ਅਨੁਸਾਰ ਹੋਵੇਗਾ।

4. ਤਲਾਕ ਬੁਦਾ, ਛੱਡੀਆਂ ਹੋਈਆਂ, ਪਤੀਆਂ ਤੋਂ ਵੱਖ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾਂ ਵਿਧਵਾ ਡੈਣਾਂ ਦੇ ਬੱਚੇ ਫੈਮਲੀ ਦੀ ਪਰਿਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਹਨ।

5. ਪਰਿਵਾਰ ਦਾ ਕੋਈ ਮੈਂਬਰ, ਜਿਸਦੀ ਆਮਦਨ ਸਾਰੇ ਸਾਧਨਾਂ ਸਮੇਤ ਮੌਜੂਦਾ ਦਰਾਂ ਤੇ ਮਿਠਟਯੋਗ ਘੱਟੋ ਘੱਟ ਫੈਮਲੀ ਪੈਨਸ਼ਨ ਜੋ ਕਿ ਮੌਜੂਦਾ ਦਰਾਂ ਨਾਲ 3500/- ਰੁਪਏ ਲਾ ਮੈਲਿਗਾਈ ਡੱਤਾ ਪ੍ਰਤੀ ਮਹੀਨਾ ਹੈ, ਤੋਂ ਵੱਧ ਨਾ ਹੋਵੇ ਤਾਂ ਉਹ ਸਰਕਾਰੀ ਕਰਮਚਾਰੀ ਦੇ ਪੂਰਨ ਤੌਰ ਤੇ ਨਿਰਭਰ ਸਮਝਿਆ ਜਾਵੇਗਾ।

6. ਇਹ ਹਦਾਇਤਾਂ ਖੱਤਰ ਜਾਰੀ ਹੋਣ ਦੀ ਮਿਤੀ ਤੋਂ ਠਾਕੂ ਹੋਣਗੀਆਂ ਅਤੇ ਜੇਕਰ ਇਹਨਾਂ ਹਦਾਇਤਾਂ ਨਾਲ ਕਿਸੇ ਅਧਿਕਾਰੀ/ਕਰਮਚਾਰੀ ਦੀ ਹੱਕਦਾਰੀ ਪਹਿਲਾਂ ਜਾਰੀ ਹਦਾਇਤਾਂ ਨਾਲੋਂ ਘੱਟਦੀ ਹੈ ਤਾਂ ਉਸ ਦੀ ਹੱਕਦਾਰੀ ਘਟਾਈ ਨਹੀਂ ਜਾਵੇਗੀ ਅਤੇ ਉਹ ਪਹਿਲੀ ਹੱਕਦਾਰੀ ਅਨੁਸਾਰ ਹੀ ਦੋਨਾਂ ਵਿੱਚੋਂ ਉਚ ਹੱਕਦਾਰੀ ਦੇ ਹੱਕਦਾਰ ਰਹਿਣਗੇ।

7. ਇਹ ਹਦਾਇਤਾਂ ਸਮੂਹ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ/ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਦੇ ਧਿਆਨ ਵਿੱਚ ਲਿਆ ਦਿੱਤੀਆਂ ਜਾਣ।

8. ਇਹ ਹਦਾਇਤਾਂ ਵਿੱਤ ਵਿਭਾਗ ਦੇ ਐ. ਵਿ. ਪੰ. ਨੰ: 21/4/2010-3ਵਿਧਿ2/1600 ਮਿਤੀ 29-11-2010 ਰਾਹੀਂ ਦਿੱਤੀ ਪ੍ਰਵਾਨਗੀ ਦੇ ਆਧਾਰ ਤੇ ਜਾਰੀ ਕੀਤੀਆਂ ਜਾ ਰਹੀਆਂ ਹਨ।

ਕੁਮਾਰ ਸਿੰਘ  
ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਸ਼ੰਸਕ

ਇਸ ਦਾ ਇਕ ਉਤਾਰਾ ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਦੇ ਸਮੂਹ ਵਿੱਤੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰਾਂ/ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰਾਂ/ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਸਕੱਤਰਾਂ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਕਰਨ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਕੁਮਾਰ ਸਿੰਘ  
ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਸ਼ੰਸਕ

ਸੇਵਾ ਵਿਖੇ

ਸਮੂਹ ਵਿੱਤੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ/ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਸਕੱਤਰ/ਪ੍ਰਬੰਧਕੀ ਸਕੱਤਰ,  
ਪੰਜਾਬ

ਐ.ਵਿ.ਪੰ.ਨੰ:6/51/2009-6ਪੀਪੀ3/1618

ਮਿਤੀ,ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ: 3-12-2010

ਪਿੱਠ ਐਕਟ ਨੰ:6/51/2009-6ਪੀਪੀ3/1619

ਮਿਤੀ,ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ: 3-12-2010

ਇਸ ਦਾ ਇਕ ਉਤਾਰਾ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਅਧੀਨ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਸਾਰੇ ਬੋਰਡਾਂ/ਕਾਰਪੋਰੇਸ਼ਨਾਂ ਆਦਿ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਯੋਗ ਕਾਰਵਾਈ ਲਈ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਕੁਮਾਰ ਸਿੰਘ  
ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਸ਼ੰਸਕ

ਇਸ ਦਾ ਇਕ ਉਤਾਰਾ ਵਿੱਤ ਵਿਭਾਗ,ਪੰਜਾਬ( ਵਿੱਤ ਪ੍ਰਸ਼ੰਸਕ 2 ਸ਼ਾਖਾ) ਨੂੰ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਐ.ਵਿ.ਪੰ.ਨੰ: 21/4/2010-3ਵਿਧਿ2/1600 ਮਿਤੀ 29-11-2010 ਦੇ ਹਵਾਲੇ ਵਿੱਚ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਲੋੜੀਂਦੀ ਕਾਰਵਾਈ ਹਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ।

ਕੁਮਾਰ ਸਿੰਘ  
ਅਧਿਕਾਰ ਪ੍ਰਸ਼ੰਸਕ

ਸੇਵਾ ਵਿਖੇ

ਵਿੱਤ ਵਿਭਾਗ,ਪੰਜਾਬ  
(ਵਿੱਤ ਪ੍ਰਸ਼ੰਸਕ -2 ਸ਼ਾਖਾ)

ਐ.ਵਿ.ਪੰ.ਨੰ:6/51/2009-6ਪੀਪੀ3/1620

ਮਿਤੀ,ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ: 3-12-2010

(Substituted with Same Number & date)  
No.21/30/2012-41P2/808  
Government of Punjab  
Finance Department  
(Finance Personnel 2 Branch)  
Dated, Chandigarh, 8<sup>th</sup> the Oct 2013

23 OCT 2013  
23

CAO/1252  
22-10-13

- 1) All the Heads of Department.
- 2) The Commissioner of Divisions.
- 3) The Registrar, Punjab and Haryana High Court, Chandigarh.
- 4) All Deputy Commissioners and Sub Divisional Officer (Civil) in Punjab.

Subject: Travel Policy for the travel of Government of Punjab officer/Officials by Air India (Duty as well as I. T. C).

CP-1  
I am directed to invite your attention to this Office letter No.21/30/2012-41P2/126, Dated, 6, March, 2013 on the subject noted above and to state that Finance Department has decided to withdraw these instructions from the issue of this Letter.

*Maninder Arora*  
Under Secretary Finance  
No.21/30/2012-41P2/809, Dated, Chandigarh, 8<sup>th</sup> the Oct 2013

A Copy is forwarded to the Accountant General (A&I) and (Audit), Punjab, Chandigarh for information and necessary action.

*Maninder Arora*  
Under Secretary Finance  
No. 21/30/2012-41P2/810, Dated, Chandigarh, 8<sup>th</sup> the Oct 2013

A Copy is forwarded to the Chief Secretary to Government of Punjab, Chandigarh for information and necessary action.

*Maninder Arora*  
Under Secretary Finance  
No. 21/30/2012-41P2/811, Dated, Chandigarh, 8<sup>th</sup> the Oct 2013

A Copy is forwarded to all the Financial Commissioner/Principal Secretary/Administrative Secretary, Additional Principal Secretary/Deputy Principal Secretary (S.D. & I), Secretary-Private Secretary to the Chief Minister/Minister/Ministers/Chief Parliamentary Secretary Punjab for information and necessary action.

*Maninder Arora*  
Under Secretary Finance

**MARKFED CHANDIGARH (PERSONNEL DEPARTMENT)**

No. EST/EAG-6/2013/ 4542

Dated 22/10/2013

A Copy of the above is forwarded to CAO, Markfed for information and further a/action please.

ਸਮੇਤ (3) Smk (87)

ਸਮੇਤ 11/11/14  
ਦੇਸ਼ੀ ਮਸ਼ੀਨ

ਨੰ: 473  
ਮਿਤੀ: 11/11/14

ਜੇ. ਡੀ. ਡੀ.  
ਜੇ. ਡੀ. ਡੀ.  
ਜੇ. ਡੀ. ਡੀ.

473

ਨੰ: 1/16/2011-3 ਐਵ. ਪੀ 2/-145  
ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ  
ਵਿੱਤ ਵਿਭਾਗ  
(ਵਿੱਤ ਪ੍ਰਸਿਨਲ-2 ਸਾਖਾ)

ਮਿਤੀ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ: 21-10-2014

8100  
411114

ਪ. ਸ. ਸ.  
ਏ. ਡੀ. (ਪ੍ਰਬੰਧ).....  
ਏ. ਡੀ. (ਸੀ).....  
ਏ. ਡੀ. (ਫੀ).....  
ਏ. ਡੀ. (ਐਵੀ).....  
ਜੇ. ਡੀ. (1).....  
ਅਨੁਸਾਰੀ.....  
ਸਰਬੰਧ ਕਰਮਚਾਰੀ/ਅਧਿਕਾਰੀ.....  
ਸ. ਡੀ. (ਲੀਡਰ).....

ਸੇਵਾ ਵਿਖੇ,

ਸਮੂਹ ਵਿਭਾਗਾਂ ਦੇ ਮੁਖੀ,  
ਰਜਿਸਟਰਾਰ, ਪੰਜਾਬ ਤੇ ਹਰਿਆਣਾ ਹਾਈ ਕੋਰਟ,  
ਬਢੀਜਨਾ ਦੇ ਕਮਿਸ਼ਨਰ,  
ਸਮੂਹ ਜਿਲ੍ਹਾ ਤੇ ਸੈਸ਼ਨਜ ਜੱਜ ਅਤੇ  
ਸਮੂਹ ਡਿਪਟੀ ਕਮਿਸ਼ਨਰ,  
ਪੰਜਾਬ ਰਾਜ ਵਿੱਚ।

ਵਿਸ਼ਾ:

5ਵੇਂ ਪੰਜਾਬ ਡਨਖਾਹ ਕਮਿਸ਼ਨ ਦੀਆਂ ਸਿਫਾਰਸ਼ਾਂ ਅਨੁਸਾਰ ਐਲ. ਟੀ. ਸੀ. ਅਫੇਲ ਕਰਨ ਤੇ 10 ਦਿਨਾਂ ਦੀ ਲੀਵ ਇਨਕੈਸਮੈਂਟ ਦੇਣ ਸਬੰਧੀ ਸਪਸ਼ਟੀਕਰਨ।

ਸ੍ਰੀ ਮਾਨ ਜੀ/ਸ੍ਰੀਮਤੀ ਜੀ,

ਮੈਨੂੰ ਉਪਰੋਕਤ ਵਿਸ਼ੇ ਤੇ ਆਪ ਦਾ ਧਿਆਨ ਵਿੱਤ ਵਿਭਾਗ ਵਲੋਂ ਜਾਰੀ ਅਧਿਸੂਚਨਾ ਨੰ: 1/16/2011-3 ਵਿਧਿ 2/617, ਮਿਤੀ 3 ਅਕਤੂਬਰ, 2011, ਜਿਸ ਰਾਹੀਂ ਪੰਜਾਬ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਅਧਿਕਾਰੀਆਂ/ਕਰਮਚਾਰੀਆਂ ਨੂੰ ਐਲ. ਟੀ. ਸੀ. ਅਫੇਲ ਕਰਨ ਤੇ 10 ਦਿਨਾਂ ਦੀ ਲੀਵ ਇਨਕੈਸਮੈਂਟ ਦੇਣ ਦਾ ਉਪਬੰਧ ਕੀਤਾ ਗਿਆ ਹੈ, ਵੱਲ ਦਿਖਾਉਂਦੇ ਹੋਏ ਇਹ ਸਪਸ਼ਟ ਕਰਨ ਦੀ ਹਦਾਇਤ ਹੋਈ ਹੈ ਕਿ ਕਿਸੇ ਵੀ ਅਧਿਕਾਰੀ/ਕਰਮਚਾਰੀ ਵੱਲੋਂ ਹੋਮ ਟਾਈਮ ਐਲ. ਟੀ. ਸੀ. ਅਫੇਲ ਕਰਨ ਤੇ ਉਸ ਨੂੰ 10 ਦਿਨਾਂ ਦੀ ਲੀਵ ਇਨਕੈਸਮੈਂਟ ਦੀ ਅਦਾਇਗੀ ਨਹੀਂ ਕੀਤੀ ਜਾਣੀ ਹੈ।

ਵਿਸ਼ਵਾਸਯੋਗ

(ਕਮਲੇਸ਼ ਅਹਿਰਾ)  
ਉਪ ਸਕੱਤਰ ਵਿੱਤ

ਪਿੱਠ ਅੰਕਣ ਨੰ: 1/16/2011-3 ਐਵ. ਪੀ 2/ 146

ਮਿਤੀ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ 21-10-2014

ਇਸ ਦਾ ਉਤਾਰਾ, ਸਹਿ-ਪੱਤਰ ਸਮੇਤ, ਹੇਠ ਲਿਖਿਆ ਨੂੰ ਸੂਚਨਾ ਅਤੇ ਲੋੜਾਂ ਦੀ ਧਾਰਕਾਰੀ ਵਿੱਤ ਭੇਜਿਆ ਜਾਂਦਾ ਹੈ:

- (1) ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਮਹਾਲੇਖਾਕਾਰ (ਆਫਿਸ), ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ।
- (2) ਪ੍ਰਮੁੱਖ ਮਹਾਲੇਖਾਕਾਰ (ਲੇਖਾ ਤੇ ਹੱਕਦਾਰੀ), ਪੰਜਾਬ, ਚੰਡੀਗੜ੍ਹ।

(ਕਮਲੇਸ਼ ਅਹਿਰਾ)  
ਉਪ ਸਕੱਤਰ ਵਿੱਤ

ਜੇ. ਡੀ. ਡੀ.  
16/11/14

ਸਮੇਤ (3)  
ਜੇ. ਡੀ. ਡੀ.  
14/11/14

11/11/14

12/11

16/11/14

16/11/14

12/35  
5/11/14

(— ਮੁੱਖ ਜੀ, ਮਹਾਂ ਕਮਿਸ਼ਨਰ)

